

(ബി) കഴിഞ്ഞ അഞ്ച് വർഷത്തെ ആഭ്യന്തര വൈദ്യുതി ഉത്പാദനം സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാമോ?

കഴിഞ്ഞ 5 വർഷത്തെ സംസ്ഥാനത്തെ ആഭ്യന്തര വൈദ്യുതി ഉത്പാദനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധം 1-ൽ ചേർത്തിരിക്കുന്നു.*

(സി) സംസ്ഥാനത്ത് ഇപ്പോൾ വൈദ്യുതി കമ്മി എത്രയാണ്; കമ്മി പരിഹരിക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ വിശദമാക്കാമോ?

അതത് സമയത്തെ വൈദ്യുതി ലഭ്യതയും ആവശ്യകതയും തമ്മിലുള്ള അന്തരം കമ്മിയായോ മിച്ചമായോ മാറുന്നു. പീക്ക് സമയത്താണ് സാധാരണ വൈദ്യുതി കമ്മി അനുഭവപ്പെടുന്നത്. ലഭ്യതയിലുണ്ടാകുന്ന വ്യത്യാസങ്ങൾമൂലം ഉണ്ടാകാവുന്ന പീക്ക് സമയത്തെ വൈദ്യുതി കമ്മി പരിഹരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ വൈദ്യുതി പവർ എക്സ്ട്രാഞ്ചുകൾ വഴി വാങ്ങാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്.

(ഡി) സംസ്ഥാനത്തിന് പുറത്തുനിന്നും ഇപ്പോൾ വൈദ്യുതി വാങ്ങുന്നുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എവിടെനിന്നൊക്കെ; എത്രയാണ് വാങ്ങുന്നത്; ഇതിനായി പ്രതിവർഷം എത്ര രൂപയാണ് ചെലവഴിക്കുന്നത്?

ഉണ്ട്. 2020-21-ലെ കണക്കുകൾ പ്രകാരം സംസ്ഥാനത്തിന് പുറത്ത് നിന്നും വാങ്ങിയ വൈദ്യുതിയുടെ വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധം 2 -ൽ ചേർത്തിരിക്കുന്നു.* സംസ്ഥാനത്തിന് പുറത്തുനിന്നും വൈദ്യുതി വാങ്ങുന്നതിന് കഴിഞ്ഞ അഞ്ച് വർഷങ്ങളിൽ ചെലവാക്കിയ തുകയുടെ വിവരം അനുബന്ധം 3 -ൽ ചേർത്തിരിക്കുന്നു.*

ഉടുപ്പി-കാസർഗോഡ് ട്രാൻസ്മിഷൻ ലിമിറ്റഡ്

263 (648) ശ്രീ. സി. എച്ച്. കുഞ്ഞമ്പു: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വൈദ്യുതി വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഉത്തര മലബാറിലെ വൈദ്യുതി തടസ്സങ്ങൾ പരിഹരിക്കാൻ കേന്ദ്ര പവർ വകുപ്പ് ഉടുപ്പി-കാസർഗോഡ് ട്രാൻസ്മിഷൻ ലിമിറ്റഡിന് അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ടോ?

ഉണ്ട്.

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ അടങ്കൽ തുക എത്രയാണെന്നും ഇതുകൊണ്ടുള്ള പ്രയോജനം ഏത് തരത്തിലാണ് യാഥാർത്ഥ്യമാകുന്നതെന്നും വിശദമാക്കാമോ?

അടങ്കൽ തുക സംബന്ധിച്ച വിവരം ലഭ്യമല്ല. നിലവിൽ കണ്ണൂർ, കാസർഗോഡ് ജില്ലകളിലേയ്ക്ക് വൈദ്യുതി എത്തുന്നത് അരീക്കോട് 400 കെ.വി.

*നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.

സബ്സ്റ്റേഷനിൽ നിന്നുള്ള 220 കെ.വി. ലൈൻ വഴിയാണ്. ഈ ലൈനിൽ എന്തെങ്കിലും തകരാർ സംഭവിച്ചാൽ കണ്ണൂർ, കാസർഗോഡ് ജില്ലകൾ ഇരുട്ടിലാവും. ഇതിനൊരു ശാശ്വത പരിഹാരമാണ് ഈ പദ്ധതി. കൂടാതെ ഉത്തര കേരളത്തിൽ ഒരു പവർ ഹൈവേയും ഈ പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതോടെ ലഭ്യമാകും.

(സി) പ്രോജക്ടിന്റെ നിലവിലെ നിർമ്മാണപുരോഗതി വിശദമാക്കാമോ?

സ്റ്റേർലൈറ്റ് പവർ ട്രാൻസ്മിഷൻ ലിമിറ്റഡ് എന്ന കമ്പനി മുഖ്യപങ്കാളിയായ ഉടുപ്പി-കാസർഗോഡ് ട്രാൻസ്മിഷൻ ലിമിറ്റഡ് (UKTL) ആണ് പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണം നടത്തുന്നത്. സബ്സ്റ്റേഷനാവശ്യമായ സ്ഥലം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി കമ്പനി കൈക്കൊണ്ടുവരുന്നു. ഉടുപ്പി-കാസർഗോഡ് 400 കെ.വി. ലൈനിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന്റെ ഭാഗമായി 8 ടവറുകൾ നിർമ്മിച്ചുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ വരുന്ന ഭാഗത്തെ ലൈനിന്റെ ടവർ ഫൗണ്ടേഷനുകളും പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി എവിടെയെല്ലാം പുതിയ സബ്സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കും; വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാമോ?

പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ കരിന്തളത്ത് പുതിയ 400 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷനും കർണ്ണാടകയിലെ UPCL (ഉടുപ്പി പവർ കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ്) രണ്ട് 400 കെ.വി. ബേ-യും നിർമ്മിക്കും.

കെ.എസ്.ഇ.ബി.-യുടെ നഷ്ടം കണക്കാക്കുന്ന രീതി

264 (649) ശ്രീമതി കെ. കെ. രമ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വൈദ്യുതി വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ഇ.ബി. യുടെ വൈദ്യുതി വിതരണം വഴിയുള്ള വരുമാനം മാത്രം അടിസ്ഥാനമാക്കിയും വിൽപന വഴിയുള്ള വരുമാനം മറച്ചുവയ്ക്കുകയും ചെയ്താണ് സ്ഥാപനം നഷ്ടത്തിലാണെന്ന് കാണിക്കുന്നതെന്ന് വൈദ്യുതി റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷൻ നിരീക്ഷിക്കുകയുണ്ടായോ?

ഇപ്രകാരമൊരു നിരീക്ഷണം സംസ്ഥാന റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷൻ നടത്തിയിട്ടില്ല. ബോർഡിന്റെ ധനകാര്യ വിഭാഗം തയ്യാറാക്കുന്ന വാർഷിക അക്കൗണ്ട് കണക്കുകൾ (Annual Accounts) കമ്പനി നിയമത്തിൽ നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ള പരിശോധന നടത്തിയതിനുശേഷം (Statutory Auditing) കൗൺസിലർ ആന്റ് ഓഡിറ്റർ ജനറൽ (C&AG) പരിശോധിച്ച് അംഗീകാരം നൽകിയതിനുശേഷമാണ് റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷൻ മുമ്പാകെ സമർപ്പിക്കുന്നത്.